

*Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Versailles, dans un délai de deux mois à compter de son exécution.*

**Vu** le Code général des collectivités territoriales, notamment les articles L.2211-1, L.2211-2, L.2213-1 et L.2213-2,  
**Vu** le Code de la route, notamment l'article R.417-10,  
**Vu** le Code pénal, notamment l'article R.610-5,  
**Vu** le Règlement de Voirie Communal,  
**Vu** l'arrêté 143/2020 du 16 juin 2020, portant délégation de fonctions et de signature à Monsieur Stéphane DELAGNEAU, conseiller municipal,

Considérant la demande de la Communauté d'Agglomération PARIS-SACLAY de faire procéder à des interventions ponctuelles et/ou urgentes dans la zone industrielle "La Vigne aux Loups", par l'entreprise :

TERE sise 1 route Départementale, VILLEBON SUR YVETTE, 91971 COURTABOEUF cedex,

Considérant que la sécurité des piétons doit être assurée pendant toute la durée du chantier,

Considérant que pour la sécurité des usagers, il est nécessaire de réglementer temporairement la circulation et/ou le stationnement sur les voiries communales pendant l'intervention de l'entreprise TERE,

**DU VENDREDI 1<sup>ER</sup> JANVIER 2021  
AU VENDREDI 31 DECEMBRE 2021  
DE 9 A 17 HEURES (SAUF URGENCE)**

**REGLEMENTATION TEMPORAIRE  
DE LA CIRCULATION ET/OU DU STATIONNEMENT  
DANS LES RUES DE LA ZONE INDUSTRIELLE "LA  
VIGNE AUX LOUPS" SITUEES SUR LA COMMUNE  
DE LONGJUMEAU, LORS D'INTERVENTIONS  
PONCTUELLES DE L'ENTREPRISE TERE POUR  
L'ANNEE 2021**

**ARRETE**

**ARTICLE PREMIER : L'arrêt et le stationnement pourront être interdits et déclarés gênants** sur les différentes places de parking de la zone industrielle "La Vigne aux Loups" lors d'interventions ponctuelles et/ou urgentes, et ce, au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

**ARTICLE 2 : La circulation pourra être réduite ou alternée** dans différentes rues de la zone industrielle "La Vigne aux Loups", et ce, au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

**ARTICLE 3 :** L'entreprise TERE devra procéder de la manière suivante :  
- en cas de circulation réduite : matérialisation de la réduction de chaussée,  
- en cas de circulation alternée : régulation soit manuellement, soit au moyen de feux tricolores de chantier.

**ARTICLE 4 :** La signalisation et les protections du chantier seront mises en place et entretenues par l'entreprise TERE, de jour comme de nuit. L'entreprise demeurera entièrement responsable des accidents qui pourraient survenir du fait de l'exécution de ses travaux ou être la conséquence d'un défaut ou d'une insuffisance de signalisation ou de protection de chantier.

**ARTICLE 5 :** La circulation des piétons et cyclistes, sur les voies qui leurs sont réservées, devra impérativement être préservée ou déviée à l'aide d'un cheminement sécurisé renforcé à l'aide d'une signalisation temporaire adéquate, tout au long du chantier, et ce, sous l'entière responsabilité de l'entreprise TERE, pendant toute la durée de son intervention.

.../...

**ARTICLE 6** : En cas de non-respect des dispositions, qui doivent être prises par l'entreprise TERE, citées aux articles 3, 4 et 5 du présent arrêté, il pourra être procédé immédiatement à l'arrêt du chantier.

**ARTICLE 7** : L'accès des riverains et de leurs fournisseurs ainsi que la circulation des services publics seront maintenus en tout temps.

**ARTICLE 8** : L'arrêt et le stationnement de tout véhicule, dans l'emprise du chantier, seront interdits et déclarés gênants. La mise en fourrière sera prescrite si le conducteur est absent ou refuse, sur injonction des agents, de faire cesser le stationnement irrégulier.

**ARTICLE 9** : La signalisation routière nécessaire à la sécurité et à la réalisation du chantier, sera mise en place par l'entreprise TERE, au moins 48h avant le début des travaux, sauf cas d'urgence, conformément aux règles fixées par l'instruction interministérielle relative à la signalisation temporaire. Elle sera entretenue tout au long du chantier par le destinataire du présent arrêté.

**ARTICLE 10** : Le présent arrêté sera affiché à la porte de la Mairie, inscrit au registre des arrêtés municipaux, transmis par voie électronique à la Préfecture d'Evry. Une ampliation du présent arrêté sera adressée pour son exécution ou son application à :

- Madame le Maire et les agents de la Police Municipale de la ville de LONGJUMEAU,
- Madame la Directrice Générale des Services de la ville de LONGJUMEAU,
- Monsieur le Directeur des Services Techniques de la ville de LONGJUMEAU,
- Madame le Commissaire de Police, Chef de la Circonscription de LONGJUMEAU,
- Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie de LONGJUMEAU,
- Monsieur le Lieutenant du Centre de Secours de LONGJUMEAU,
- La Communauté d'Agglomération PARIS-SACLAY.
- Les entreprises de transports en commun Daniel Meyer-Keolis, RATP et CEAT,
- Le SIOM de la Vallée de Chevreuse,
- L'entreprise TERE,

Fait à Longjumeau,

le 24 DEC. 2020

Stéphane DELAGNEAU

Conseiller municipal  
délégué à l'Espace public  
et aux Travaux en  
entreprise du  
patrimoine bâti

Affiché et publié du 24 DEC. 2020

Au 25.02.2021

Certifié exécutoire le 24 DEC. 2020

**A456-20**

**Identifiant FAST :** ASCL\_2\_2020-12-24T14-55-31.00 ( MI227524701 )

**Identifiant unique de l'acte :** 091-219103454-20201224-A456-20-AR ( Voir l'accusé de réception associé )

**Objet de l'acte :** réglementation temporaire de la circulation et/ou du stationnement dans les rues de la zone industrielle "LA VIGNE AUX LOUPS" situées sur la commune de Longjumeau, lors d'interventions ponctuelles de l'entreprise TER pour l'année 2021 du vendredi 1er janvier 2021 au vendredi 31 décembre 2021 de 9 heures à 17 heures (sauf urgence)

  
**Certifié  
Conforme**  
Date de décision :  
Dec 24, 2020 12:00:00 AM

**Nature de l'acte :** Actes réglementaires

**Matière de l'acte :** 8. Domaines de compétences par thèmes  
8.3. Voirie

**Acte :** [A456-20.PDF](#)

**Groupe émetteur de l'acte :**

**Préparé** Date 24/12/20 à 14:55  
**Transmis** Date 24/12/20 à 14:55  
**Accusé de réception** Date 24/12/20 à 15:03

Par **BERTRAND Cedric**  
Par **BERTRAND Cedric**