

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Versailles, dans un délai de deux mois à compter de son exécution.

Vu le Code général des collectivités territoriales, notamment les articles L.2211-1, L.2211-2, L.2213-1 et L.2213-2,
Vu le Code de la route, notamment l'article R.417-10,
Vu le Code pénal, notamment l'article R.610-5,
Vu le Règlement de Voirie Communal,
Vu l'arrêté 143/2020 du 16 juin 2020, portant délégation de fonctions et de signature à Monsieur Stéphane DELAGNEAU, conseiller municipal,

Considérant la demande de la Communauté d'Agglomération PARIS-SACLAY de faire procéder à des interventions ponctuelles et/ou urgentes dans la zone industrielle "La Vigne aux Loups", par les entreprises :

NICOLLIN (nettoisement des voiries et accotements) sise 254 Avenue Roland Garros, 78530 BUC,

SFEV (entretien des espaces verts) sise ZI, 35 avenue des Grenots, 91150 ETAMPES,

Considérant que la sécurité des piétons doit être assurée pendant toute la durée du chantier,

Considérant que pour la sécurité des usagers, il est nécessaire de réglementer temporairement la circulation et/ou le stationnement sur les voiries communales pendant l'intervention des entreprises NICOLLIN et SFEV,

DU VENDREDI 1^{ER} JANVIER 2021
AU VENDREDI 31 DECEMBRE 2021
DE 9 A 17 HEURES (SAUF URGENCE)
REGLEMENTATION TEMPORAIRE
DE LA CIRCULATION ET/OU DU STATIONNEMENT
DANS LES RUES DE LA ZONE INDUSTRIELLE "LA
VIGNE AUX LOUPS" SITUEES SUR LA COMMUNE
DE LONGJUMEAU, LORS D'INTERVENTIONS
PONCTUELLES DES ENTREPRISES NICOLLIN ET
SFEV POUR L'ANNEE 2021

ARRETE

ARTICLE PREMIER : L'arrêt et le stationnement pourront être interdits et déclarés gênants sur les différentes places de parking de la zone industrielle "La Vigne aux Loups" lors d'interventions ponctuelles et/ou urgentes, et ce, au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

ARTICLE 2 : La circulation pourra être réduite ou alternée dans différentes rues de la zone industrielle "La Vigne aux Loups", et ce, au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

ARTICLE 3 : Les entreprises NICOLLIN et SFEV devront procéder de la manière suivante :

- en cas de circulation réduite : matérialisation de la réduction de chaussée,
- en cas de circulation alternée : régulation soit manuellement, soit au moyen de feux tricolores de chantier.

ARTICLE 4 : La signalisation et les protections du chantier seront mises en place et entretenues par les entreprises NICOLLIN et SFEV, de jour comme de nuit. Les entreprises demeureront entièrement responsables des accidents qui pourraient survenir du fait de l'exécution de ces travaux ou être la conséquence d'un défaut ou d'une insuffisance de signalisation ou de protection de chantier.

ARTICLE 5 : La circulation des piétons et cyclistes, sur les voies qui leurs sont réservées, devra impérativement être préservée ou déviée à l'aide d'un cheminement sécurisé renforcé à l'aide d'une signalisation temporaire adéquate, tout au long du chantier, et ce, sous l'entière responsabilité des entreprises NICOLLIN et SFEV, pendant toute la durée de leurs interventions.

ARTICLE 6 : En cas de non-respect des dispositions, qui doivent être prises par les entreprises NICOLLIN et SFEV, citées aux articles 3, 4 et 5 du présent arrêté, il pourra être procédé immédiatement à l'arrêt du chantier.

ARTICLE 7 : L'accès des riverains et de leurs fournisseurs ainsi que la circulation des services publics seront maintenus en tout temps.

ARTICLE 8 : L'arrêt et le stationnement de tout véhicule, dans l'emprise du chantier, seront interdits et déclarés gênants. La mise en fourrière sera prescrite si le conducteur est absent ou refuse, sur injonction des agents, de faire cesser le stationnement irrégulier.

ARTICLE 9 : La signalisation routière nécessaire à la sécurité et à la réalisation du chantier, sera mise en place par les entreprises NICOLLIN et SFEV, au moins 48h avant le début des travaux, sauf cas d'urgence, conformément aux règles fixées par l'instruction interministérielle relative à la signalisation temporaire. Elle sera entretenue tout au long du chantier par les destinataires du présent arrêté.

ARTICLE 10 : Le présent arrêté sera affiché à la porte de la Mairie, inscrit au registre des arrêtés municipaux, transmis par voie électronique à la Préfecture d'Evry. Une ampliation du présent arrêté sera adressée pour son exécution ou son application à :

- Madame le Maire et les agents de la Police Municipale de la ville de LONGJUMEAU,
- Madame la Directrice Générale des Services de la ville de LONGJUMEAU,
- Monsieur le Directeur des Services Techniques de la ville de LONGJUMEAU,
- Madame le Commissaire de Police, Chef de la Circonscription de LONGJUMEAU,
- Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie de LONGJUMEAU,
- Monsieur le Lieutenant du Centre de Secours de LONGJUMEAU,
- La Communauté d'Agglomération PARIS-SACLAY.
- Les entreprises de transports en commun Daniel Meyer-Keolis, RATP et CEAT,
- Le SIOM de la Vallée de Chevreuse,
- L'entreprise NICOLLIN,
- L'entreprise SFEV,

Fait à Longjumeau,

le 24 DEC. 2020

Stéphane DELAGNEAU

Conseiller municipal
délégué à l'Espace public
et aux Travaux en
entreprise du
patrimoine bâti

Affiché et publié du 24 DEC. 2020

Au 25.02.2021

Certifié exécutoire le 24 DEC. 2020



A454-20

Identifiant FAST : ASCL_2_2020-12-24T14-53-10.01 (MI227524652)

Identifiant unique de l'acte : 091-219103454-20201224-A454-20-AR (Voir l'accusé de réception associé)

Objet de l'acte : réglementation temporaire de la circulation et/ou du stationnement dans les rues de la zone industrielle "LA VIGNE AUX LOUPS" situées sur la commune de Longjumeau, lors d'interventions ponctuelles des entreprises NICOLLIN ET SFEV pour l'année 2021 du vendredi 1er janvier 2021 au vendredi 31 décembre 2021 de 9 heures à 17 heures (sauf urgence)

Date de décision : Dec 24, 2020 12:00:00 AM



Nature de l'acte : Actes réglementaires

Matière de l'acte : 8. Domaines de compétences par thèmes
8.3. Voirie

Acte : A454-20.PDF

Groupe émetteur de l'acte :

Préparé
Transmis
Accusé de réception

Date 24/12/20 à 14:53
Date 24/12/20 à 14:53
Date 24/12/20 à 14:59

Par BERTRAND Cedric
Par BERTRAND Cedric